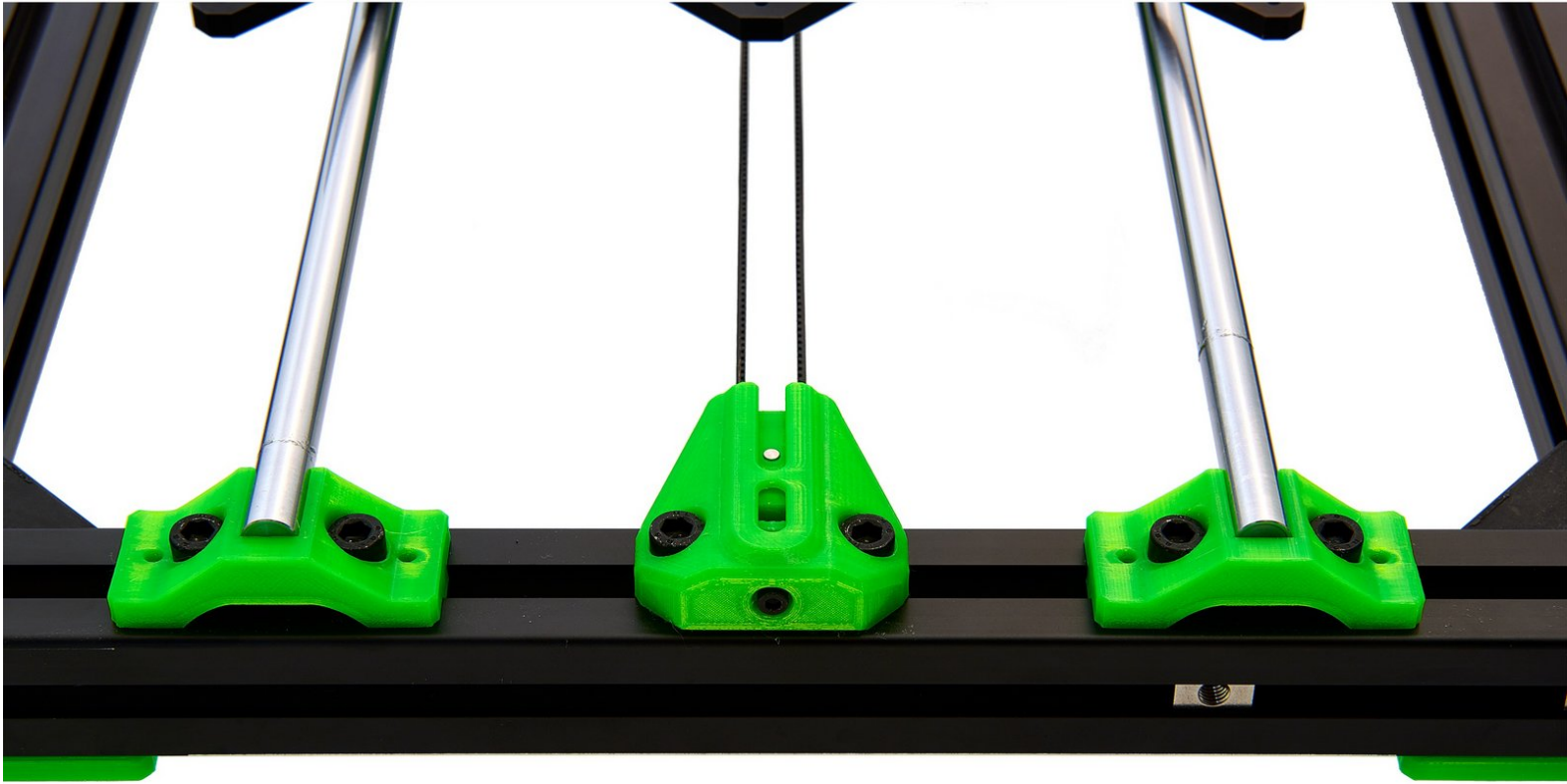


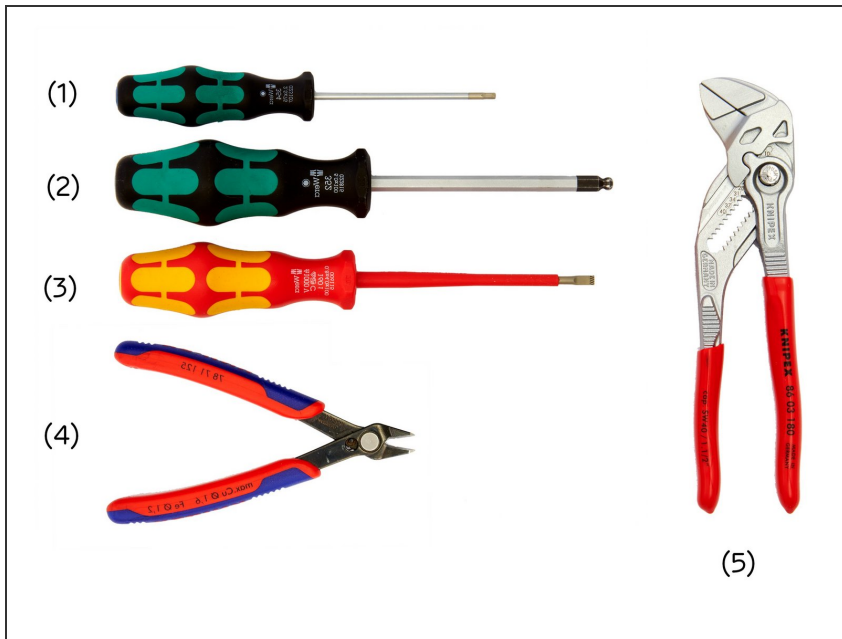
caribou3d

04. Einbau des y-Riemens

Written By: Caribou3d

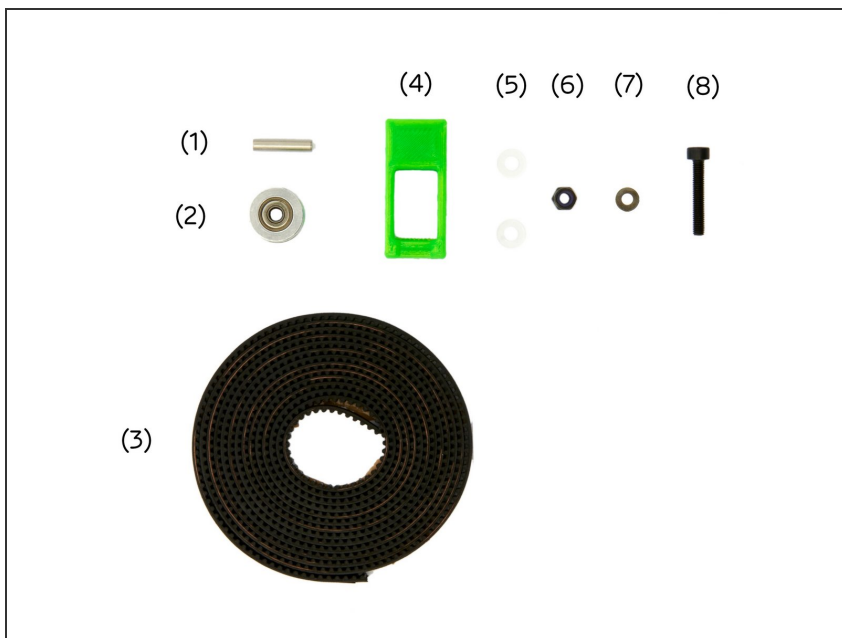


Step 1 — Benötigte Werkzeuge

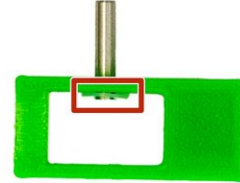


- (1) [2.5x75mm Sechskantschraubendreher](#)
- (2) [5.0x100mm Sechskant-Kugelkopf-Schraubendreher](#)
- (3) [0.8x4mm Schlitz-Schraubendreher](#)
- (4) [Knipper](#)
- (5) [Zangenschlüssel](#)

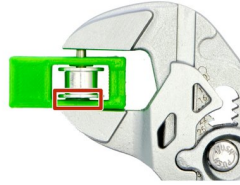
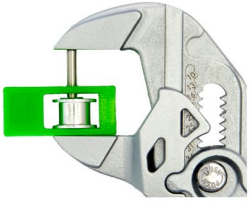
Step 2 — Zusammenstellen der Teile und Schrauben



- (1) [Passstift](#)
- (2) [zahnlose Riemenscheibe](#)
- (3) [GT3 Riemen](#)
- (4) xy-Riemenspanner-Einsatz
- (5) **2x** M3 Kunststoff Unterlegscheiben
- (6) [M3 Sicherungsmutter](#)
- (7) [M3 Unterlegscheibe](#)
- (8) [M3x18mm Zylinderkopfschraube](#)

Step 3 — Bau eines xy-Riemenspanner-Einsatzes (1 / 2)

- Nehmen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz und vergrößern Sie eines der beiden Löcher an dessen Seite (z.B. mithilfe eines 2.5x75mm Sechskantschraubendrehers).
- Schieben Sie durch das eben vergrößerte Loch einen Passstift. Drücken Sie den Passstift so weit in die Öffnung, dass er im Inneren des xy-Riemenspanner-Einsatzes gerade sichtbar ist.
- Legen Sie auf den Passstift eine **M3 Kunststoff-Unterlegscheibe**.

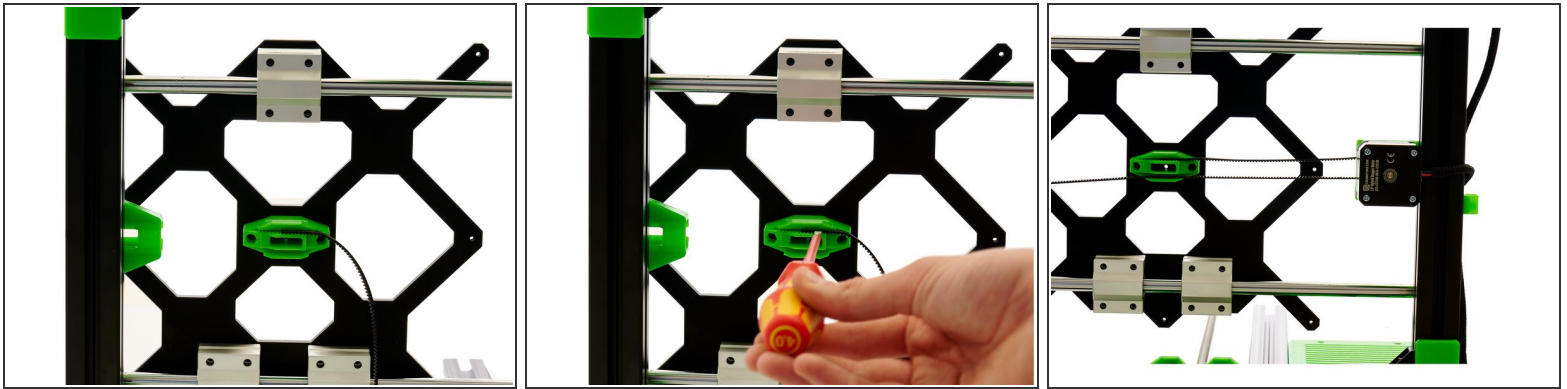
Step 4 — Bau eines xy-Riemenspanner-Einsatzes (2 / 2)

- Stecken Sie nun eine zahnlose Riemenscheibe auf den Stift. Drücken Sie den Passstift weiter hindurch, bis er das Ende der zahnlosen Riemenscheibe erreicht.
- Legen Sie eine **M3 Kunststoff Unterlegscheibe** auf die zahnlose Riemenscheibe und drücken sie den Passstift mit dem Zangenschlüssel soweit wie möglich durch die Öffnung des xy-Riemenspannereinsatzes (Bild 2).
- Abschließend setzen Sie eine **M3 Selbstsichernde Sechskantmutter** in den dafür vorgesehenen Schlitz. Drücken Sie die Mutter komplett in den Schlitz.

⚠ Achten Sie auf die Orientierung. Der blaue Sicherungsring muss zur Riemenscheibe zeigen.

- i** Der xy-Riemenspanner-Einsatz ist jetzt vollständig zusammengebaut.
- i** Da Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz auch für die x-Achse benötigen, können Sie diesen ein zweites Mal bauen.

Step 5 — Einbau des Riemens (1 / 4)

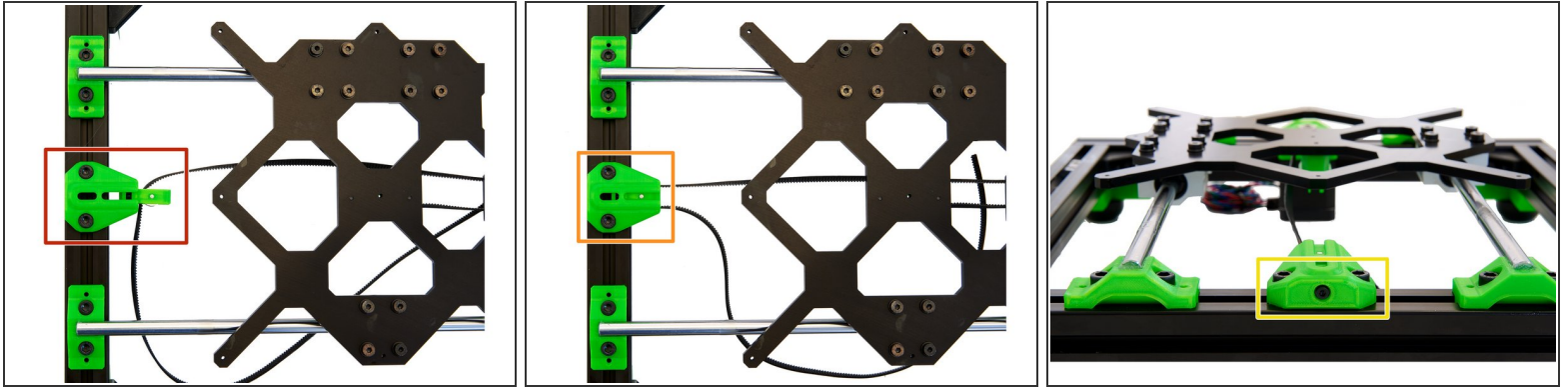


- Schneiden Sie den GT3 Riemen mit einem Knipper durch. Legen Sie eine Hälfte des Riemens beiseite, da diese erst später beim Einbau des Extruders benötigt wird.
- Drehen Sie Ihren Rahmen um und drücken Sie den Riemen auf der *unteren* Hälfte des Riemenhalters in diesen hinein.

⚠ Benutzen Sie einen Schlitzschraubendreher, um den Riemen *vorsichtig* einzudrücken, da der Riemenhalter bei erhöhtem Druck brechen kann.

- Legen Sie den Riemen um die GT3 Zahnriemenscheibe am Stepper Motor und führen sie ihn weiter auf durch den Riemenhalter.

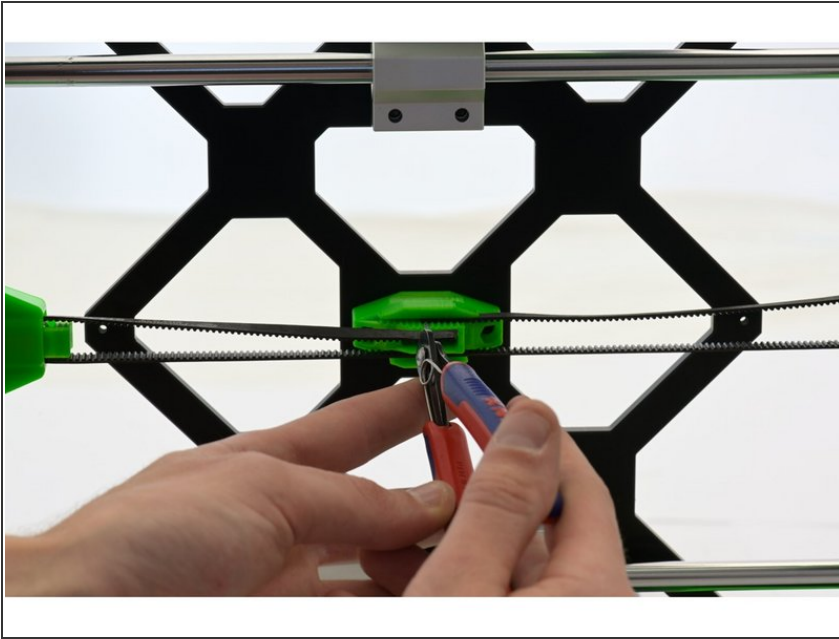
Step 6 — Einbau des Riemens (2 / 4)



- Setzen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz mit der **M3 Selbstsichernde Sechskantmuttern** nach oben, in den y-Riemenspanner. Ziehen Sie den Riemen durch den xy-Riemenspanner-Einsatz.
- Schieben Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz ganz in den y-Riemenspanner, so dass beide vorne bündig abschließen.
- Stecken sie eine **M3 Unterlegscheibe** in das vordere Loch im Riemenspanner und schieben Sie eine **M3x18mm Zylinderkopfschraube** durch . Schrauben Sie die Schraube so weit hinein, bis der xy-Riemenspanner-Einsatz erreicht ist und 1-2 Umdrehungen in der selbstsichernden Mutter steckt.

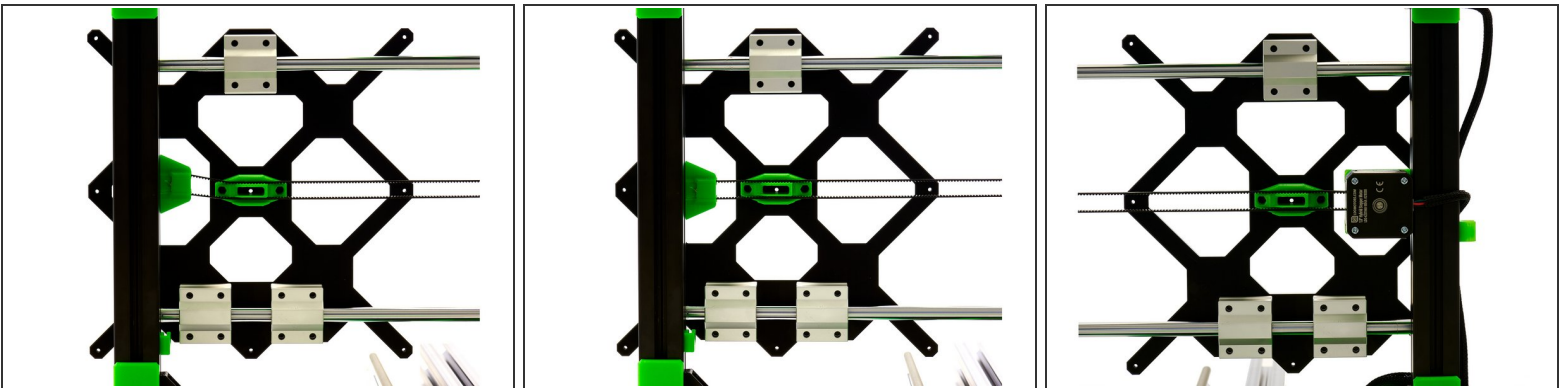
⚠ Ziehen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz noch nicht weiter hinein.

Step 7 — Einbau des Riemens (3/ 4)



- Halten Sie den Riemen nun gegen den Riemenhalter, um zu sehen wie viel vom Riemen Sie abschneiden müssen.
- Nachdem Sie den Überschuss abgeschnitten haben, stecken Sie den Riemen in den Riemenhalter.

Step 8 — Einbau des Riemens (4 / 4)



- Bewegen Sie den y-Schlitten nach vorne und schauen Sie sich die Ausrichtung des Riemens an.
- Richten Sie den y-Riemenspanner so aus, dass der Riemen mittig durch die Öffnung im Riemenhalter verläuft und ziehen Sie dann die **2x M6x12mm Zylinderschrauben** am y-Riemenspanner fest.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang der Ausrichtung auch hinten an der y-Motorhalterung.
- Den Riemen können Sie gegebenenfalls mit der **M3x18mm Zylinderschraube** im Riemenspanner lockerer oder strammer einstellen.

Step 9

- ① Der y-Riemen ist nun vollständig eingebaut.
- ① Fahren Sie mit Anleitung [05. Bau der z-Achse](#) fort.